

# **CCass,04/06/1987,132**

Identification			
<b>Ref</b> 20035	<b>Juridiction</b> Cour de cassation	<b>Pays/Ville</b> Maroc / Rabat	<b>N° de décision</b> 132
<b>Date de décision</b> 04/06/1987	<b>N° de dossier</b>	<b>Type de décision</b> Arrêt	<b>Chambre</b> Administrative
Abstract			
<b>Thème</b> Responsabilité civile, Civil		<b>Mots clés</b> Voyageur blessé dans un wagon de l'O.N.C.F, Transports terrestres, Responsabilité (Oui), Preuve de la force majeure ou d'une faute de la victime non rapportée, oncf, Obligation de sécurité du transporteur, O.N.C.F	
<b>Base légale</b> Article(s) : 106 - Loi n° 15-95 formant code de commerce promulguée par le dahir n° 1-96-83 du 15 Rabii I 1417 (1 Aout 1996)		<b>Source</b> Revue : Revue Marocaine de Droit المجلة المغربية للقانون   Année : Janvier, Février, Mars 1988	

## Résumé en français

La responsabilité de l'O.N.C.F. en sa qualité de transporteur de voyageurs, est une responsabilité contractuelle fondée sur l'article 106 du Code de commerce qui impose au transporteur d'assurer la sécurité des voyageurs.

Lorsque la victime se trouvait à l'intérieur du train où un incendie s'est déclaré, qu'elle détenait un titre de transport régulier, qu'elle a été blessée par d'autres voyageurs qui l'ont piétinée en voulant échapper aux flammes qui envahissaient le wagon, et que le transporteur n'apporte pas la preuve de ce que l'accident résulte d'un cas fortuit, d'une force majeure ou d'une faute de la victime, le transporteur est tenu de réparer le dommage qui en résulte.

## Texte intégral

الغرفة الإدارية

قرار رقم 132 صادر بتاريخ 04/06/1987

التعليل:

لكن حيث إن قضاة الموضوع قد لاحظوا أن الضحية كان راكبا بالقطار الذي اشتعلت فيه النيران وكان متوفرا على تذكرة السفر وأنه حصل له ضرر في كتفه أثناء الحريق لما أسقطه الركاب وأخذوا يمشون فوقه في فوضى واضطراب محاولين الهروب من لهب النيران التي كانت تلتهب في العربة التي كانوا يمتطونها معه وبما أن الضرر الذي لحق الضحية كان نتيجة النيران التي اشتعلت بالقطار ودفعت الركاب إلى الهروب منها وإسقاط الضحية على الأرض والمشي عليه فإنهم، صادفوا الصواب عندما حكموا بمسؤولية الطاعن بصفته ناقلا عملا بالفصل 106 من القانون التجاري ومادام لم يثبت أمام قضاة الموضوع أن الحادث المتسبب في الضرر ناتج عن قوة قاهرة أو خطأ المتضرر مما تكون معه الوسيلة غير مبنية على أساس.

لهذه الأسباب:

· قضى المجلس الأعلى برفض الطعن بالنقض ...